

Teilnahmebestimmungen A-Z



Liebe Bikerinnen, liebe Biker,

in knapp drei Wochen ist es soweit: Die FOCUS 24 Stunden von Duisburg im Landschaftspark Nord werden gestartet. Euer Team ist mit dabei.

Die „größte Bikerparty des Jahres“ soll auch diesmal wieder für alle Teilnehmer, Betreuer und Zuschauer und auch für uns als Veranstalter ein absolutes Highlight werden. Um Euch die Teilnahme so unkompliziert wie möglich zu gestalten, haben wir **Teilnahmebestimmungen von A-Z** zusammengestellt, in dem die wichtigsten Infos und Fragen rund um das 24h Rennen vorab angesprochen und „hoffentlich“ geklärt werden.

Bitte lest Euch die folgenden Punkte aufmerksam durch und bestätigt mit Eurer Unterschrift, dass Ihr die Teilnahmebestimmungen sowie die Infos zum Event gelesen habt, und damit einverstanden seid. Die Bestätigung (Anlage1) bitte zur Start-Nummer-Ausgabe mitbringen.

Nur wenn die Unterschriften aller Teamfahrer vorliegen, können die Startnummern ausgegeben werden.

A

Anreise

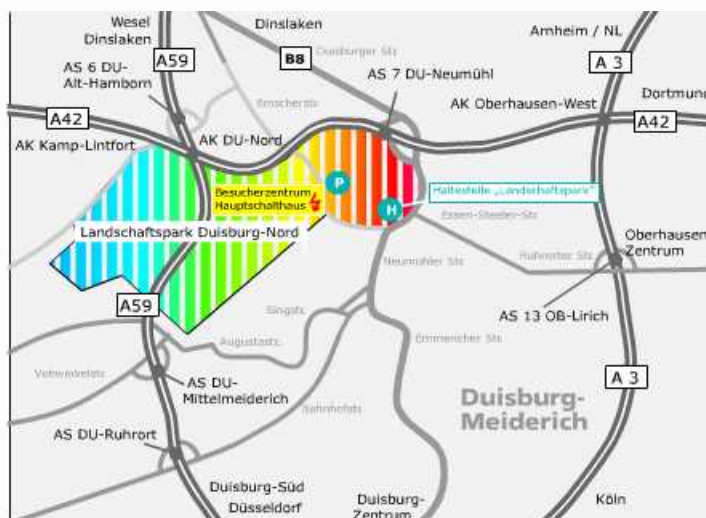
Der Landschaftspark Nord ist unter der Adresse: Emscherstraße 71 in 47137 Duisburg zu erreichen. Zum Fahrerlager bzw. Expo Start und Ziel-Bereich gelangt man **nur** über den Eingang Werkstraße.

Aus Richtung Dortmund A 42 Ausfahrt DU-Neumühl, rechts auf die B 8 Richtung DU-Obermeiderich, nach der 2. Ampel rechts in die Emscherstraße (bitte den Schildern folgen).

Aus Richtung Köln/Düsseldorf (A3/Essen, A 40 bis Kreuz Kaiserberg)
A 3 Richtung Oberhausen bis Ausfahrt OB-Lirich, rechts in die Essen-Steeler-Straße bis zur B8, links, nächste Straße rechts in die Emscherstraße (bitte den Schildern folgen).

Aus Richtung Dinslaken/Wesel A 59 Richtung Duisburg, Ausfahrt Alt-Hamborn, links, 2. Ampel rechts in die Emscherstraße (bitte den Schildern, folgen),

Aus Richtung Düsseldorf/DU-Innenstadt A 59 Richtung Wesel, Ausfahrt Alt-Hamborn, links, 1. Ampel rechts in die Emscherstraße (bitte den Schildern folgen), Parkplatz: Emscherstraße



Abbruch:

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei sehr schlechter Witterung, höherer Gewalt oder schweren Unfällen eine Unterbrechung bzw. einen Abbruch des Rennens anzuordnen. Die Teilnehmer haben in diesem Fall keinen Anspruch auf Rückerstattung der bezahlten Startgebühr. Streckenänderungen - auch kurzfristig - sind zu akzeptieren.

Akkreditierung

Die Akkreditierung der Teams kann ab Freitag, 08.08.2008, 17.00-19.00 Uhr oder am Samstag 09.08.2008 von 08.00-12.00 Uhr im Race-Office (Start und Ziel) erfolgen. Dort erhalten die Teamleader oder beauftragte Betreuer (bitte immer nur ein Teilnehmer pro Team) alle Unterlagen komplett für das gesamte Team u.a. Startnummern mit Transponder, Starter-Armband usw. (--> s. Startnummern / Transponder).

Jedes Starterpaket beinhaltet ein blaues Starter-Armband pro Team-Mitglied. Dieses Band muss von den Teilnehmern während der 24 Stunden von Duisburg getragen werden! **Ohne Starter-Armband wird keine Verpflegung (Verpflegungsstand im Rennen) an die Fahrer ausgegeben!**

Eine gesonderte Akkreditierung für Betreuer ist nicht erforderlich.

Betreuer sind nicht berechtigt Verpflegung am Verpflegungsstand für die Teilnehmer abzuholen und erhalten kein Teilnehmerband (**Ausnahme: Betreuer von Einzelstartern!**).

B

Bezug

Der Bezug des Fahrerlagers ist ab Freitag, 08.08.2008, 10.00 bis 22.00 Uhr sowie Samstag 09.08.2008 von 07.00 bis 10.00 Uhr möglich. Wer Freitag nach 22.00 Uhr anreist, bekommt keine verbindliche Standplatzzuteilung, daher bitte nur provisorisch aufbauen und Sa. ab 07.00 Uhr zur verbindlichen Zuteilung melden unter Tel. Markus Ringle, 0172 7 425 437. (--> s. Fahrerlager)

C

Catering

Alle Teams und deren Teilnehmer können das speziell ausgewiesene Verpflegungsangebot auf der Strecke während der Veranstaltung nutzen. Außerdem findet am Freitag ab 19.30 Uhr und Samstag ab 17.00 Uhr eine Nudelparty im Zelt statt – mit Live-Musik-, an denen die Teilnehmer (Freitag kostenpflichtig – 6 EUR- und Samstag kostenlos) "Nudelpower" serviert bekommen. Dazu gibt es Samstag und Sonntag ein kostenpflichtiges Frühstück (6 EUR). Sowohl das kostenpflichtige, als auch das kostenlose Essen muss per Online-Formular (www.24h-duisburg.de Rubrik Events) im Vorfeld gemeldet werden. **Wer sich nicht anmeldet hat keinen Anspruch auf diese „Sonderverpflegung“ – Meldungen vor Ort sind nicht möglich. Die Ausgabe der Verpflegung erfolgt gegen Vorlage eines Gutscheines, der bei der Startnummern-Ausgabe erworben werden kann. Die Gutscheine der „kostenlosen“ Nudeln liegen – sofern vorher angemeldet – dem Starterpaket bei.** Betreuer können ebenfalls an den Nudelecken bzw. Frühstück gegen Gebühr (6,-- EUR) teilnehmen. Getränke oder andere Mahlzeiten werden von unserem Caterer "Stadtgespräch" gegen Gebühr bereitgestellt. (--> s. Verpflegung)

D

Deutsches Rotes Kreuz Duisburg

Das Deutsche Rote Kreuz (DRK) befindet sich ab Samstag 09.08.2008 mit seiner Einsatzleitung am Ende der Werkstrasse links (vor dem Steinhallenplatz).

Der Leitstand ist während der gesamten Veranstaltungsdauer besetzt und steht im Falle des Falles jederzeit zur Verfügung. Alle Notfälle werden direkt über Funk mit der Veranstaltungsorganisation und dem Streckensicherungsdienst ARR abgestimmt. (--> s. Erste Hilfe / Race-Office).

Duisburger Stadtmeisterschaft:

In Zusammenarbeit mit dem Fachschaftsleiter Radsport der Stadt Duisburg Horst Niewrzol werden wir, wieder unter den Duisburger 24 h-Teams eine offizielle Stadtmeisterschaft ausfahren. Voraussetzung dafür: Mindestens 50 % der Teilnehmer eines Teams (2er, 4er, 8er) müssen in Duisburg ihren Wohnsitz haben.

Duschen/WC:

Bekanntlich ist Wasser im Landschaftspark Nord knapp und muss von uns künstlich zur Verfügung gestellt werden. Deshalb sind die Dusch-Möglichkeiten begrenzt. Dank der Stadtwerke Duisburg konnten wir hier aber die Infrastruktur deutlich verbessern. Es stehen in diesem Jahr kombinierte Dusch und WC Container im Bereich Windrad sowie in den Fahrerlagern I (Bunkervorplatz) und II (Steinhallenplatz) zur Verfügung.

Auch hier gilt: Bitte Sauberkeit und Ordnung im Sinne aller beachten.

E

Erste Hilfe

Die Veranstaltung wird durch ein schlagkräftiges DRK Team betreut. Den Teilnehmern stehen rund um die Uhr eine ausreichende Anzahl an Notfallsanitätern für die kleinen und großen Wehwechen und deren Erstversorgung zur Verfügung.

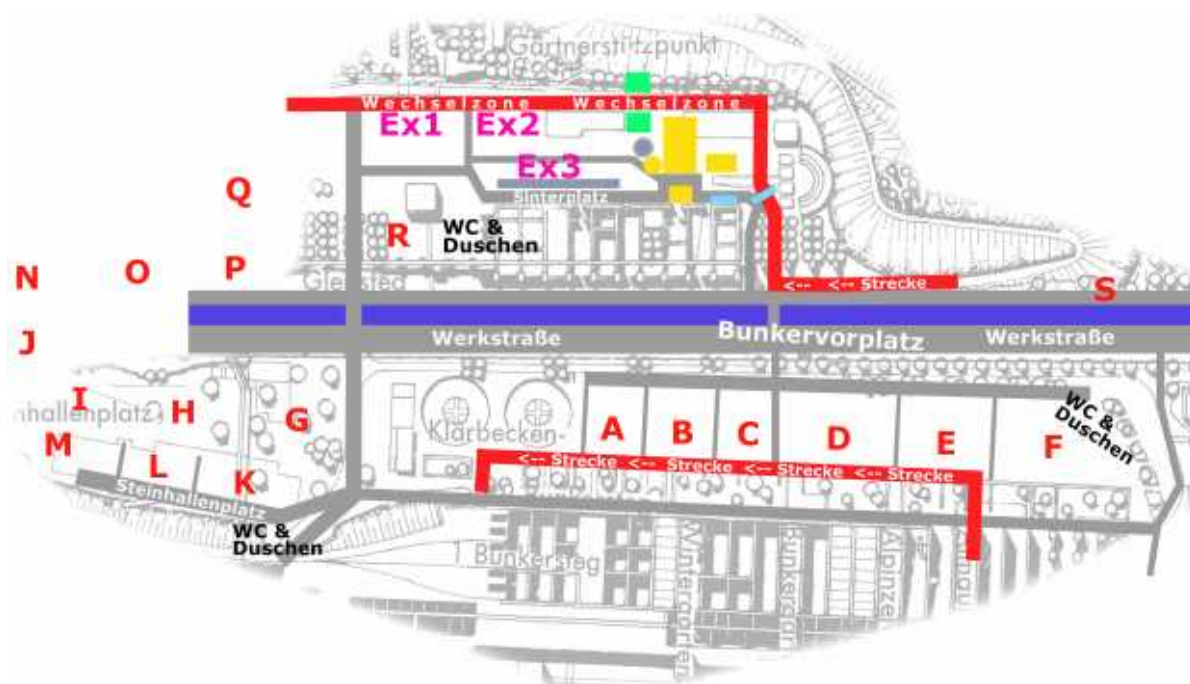
In dringenden Fällen erfolgt die Einlieferung in eine der umliegenden Kliniken und Krankenhäuser.

Als Ansprechpartner für die Betreuer von verunfallten Teilnehmern steht Euch neben dem DRK-Leitstand und dem Streckensicherungspersonal des ARR, das Race-Office zur Verfügung. (--> s. DRK / Race-Office)

F

Fahrerlager:

Was uns am meisten fehlt ist Platz! Deshalb haben wir im letzten Jahr schon angefangen, den geringen Platz so gut wie möglich zu verteilen, damit sich jeder wohl fühlen kann, und die Sicherheitsvorschriften eingehalten werden.



Leider haben sich in den letzten Jahren nicht alle Teams daran gehalten, was zu extremen Engpässen geführt hat. Deshalb werden wir in diesem Jahr rigoros auf die Einhaltung der zugewiesenen Plätze achten! Wer sich nicht daran hält muss – leider – im Extremfall mit einem Platzverweis rechnen.

Für Einzelstarter stehen maximal 20m², für 2er Teams 30m², für 4er Teams 40m² und für 8er Teams 60m² zur Verfügung. In den Fahrerlagern abgestellte Fahrzeuge können erst So., ab 14.00 Uhr wieder ausfahren. Die Platzverteilung für die Teams wird ab Mittwoch 06. August im Internet unter www.24h-Duisburg abrufbar sein. Wir bitten um Verständnis, dass Änderungswünsche nicht mehr möglich sind.

Das Leben im Fahrerlager findet für die nächsten 24 (oder 48) Stunden unter freiem Himmel statt. Hierfür müssen die Teilnehmer entsprechend vorsorgen. Wohnmobile, handelsübliche Zelte und Pavillionbauten sind unter Vorbehalt zugelassen, (4 s. Wohnmobile)

Sollten die Bauten in Ihrer Größe, Art und Ausführung nicht den vorherrschenden Platzgegebenheiten entsprechen, oder sittenwidrige Inhalte und politische Botschaften vermitteln, die gegen den guten Geschmack verstoßen, so behält es sich der Veranstalter vor, diese unmittelbar entfernen zu lassen. Ein Anspruch auf Platzreservierung besteht nicht.

Hier der Zeitplan des Events:

Freitag, 08.08. 2008:

- ab 10.00 Uhr...
 - Eröffnung des Fahrerlagers
- ab 14.00...
 - Streckenbesichtigung und Trainingsmöglichkeit
- 17.00 Uhr - 19.00 Uhr...
 - Startnummernausgabe im Race-Office
- ab 19.30
 - **24h-Nudelparty (kostenpflichtig) mit Live-Musik für Teilnehmer und Betreuer**

Samstag, 09.08.2008:

- 08.00 Uhr - 12.00 Uhr
 - Startnummernausgabe im Race-Office
- ab 09.00 Uhr....
 - Offizielles Training
- ab 10.30 Uhr....
 - Beschallung bei Start u. Ziel
 - VIP Bereich
 - Eröffnung der EXPO / Bike Messe
 - Bühnenprogramm

- Funmodule
- 11.00 Uhr....
 - Stadtwerte KIDS-RACE (Cross-Country Race auf verkürzter Runde)
 - U 9 m/w
 - U11 m/w
 - U13 m/w
 - U15 m/w
- 13.00 Uhr
 - Start FOCUS 24 Stunden von Duisburg
- ab 17.00 Uhr
 - Nudelparty (kostenlos für Teilnehmer) im Festzelt
- ab 19.00 Uhr Live Musik mit Tobias Conzelmann
- ab 21.00Uhr
 - Live-Musik
- ab 24.00 ... Mitternachtsmoderation am Berg

Sonntag, 10.08.2008:

- ab 06.00 Uhr.....
 - Beginn Moderation
- ab 06.30 Uhr.....
 - Frühstück (kostenpflichtig)
 - VIP Bereich
 - Eröffnung der EXPO/ Bike Messe
 - Bühnenprogramm
 - Funmodule
- ab 10.00 Uhr Live-Musik mit Tobias Conzelmann
- 13.00 Uhr....
 - Zieleinlauf FOCUS 24 Stunden von Duisburg
- 14.00 Uhr: Siegerehrung und Preisverleihung

Feuer

Offenes Feuer ist ausdrücklich verboten. Gaskocher und Grillgeräte, die den gültigen Regeln der Technik und Sicherheit entsprechen sind unter Vorbehalt zugelassen. Den Anweisungen des Veranstalters ist auch hier Folge zu leisten. Bei nicht Beachtung erfolgt der Ausschluss des Teams. Ein Ersatzanspruch besteht nicht.

G

Gefahren

Die Teilnahme den FOCUS 24 Stunden von Duisburg erfolgt auf eigenes Risiko. (—* s. Haftungsausschluss)

Gegenseitige Rücksichtnahme:

Genauso wie bei der Rettung von Verletzten, sollte gegenseitige Rücksichtnahme selbstverständlich sein. Dazu gehört auch, dass ein Überholen vorher mit einer kurzen Info angekündigt wird. Ebenfalls sollte der langsamere Biker dem schnelleren Platz machen. Wir gehen davon aus, dass dies in einem freundlichen Ton geschieht. Schimpfwörter sind auf der Strecke und dem Eventgelände absolut TABU.

H

Haftungsausschluss

Vom Veranstalter wird keine Haftung für Schäden jeglicher Art übernommen. Das gilt auch für Unfälle gleich ob aus Eigen- oder Fremdverschulden oder sonstigem Grund. Der Veranstalter und der Ausrichter übernimmt keine Haftung für Verlust oder Schaden von Wertgegenständen. Jeder Teilnehmer hat für ausreichend Schutz selbst zu sorgen.

Mit Empfang der Startunterlagen erklärt jeder Teilnehmer verbindlich, dass gegen seine Teilnahme keine gesundheitlichen Bedenken bestehen. Den Haftungsausschluss erkennt jeder Teilnehmer mit seiner Anmeldung an.

Jeder Teilnehmer muss im Besitz einer Unfall- und Haftpflichtversicherung sein. Mit der Anmeldung bestätigt jeder Teilnehmer, das Reglement und die Ausschreibung zur Kenntnis genommen zu haben. Teamleader, die ein Team anmelden, bestätigen ebenfalls, dass alle Teammitglieder das Reglement und die Ausschreibung zur Kenntnis genommen haben. Bei Minderjährigen Teilnehmern bestätigt die Einverständniserklärung des Erziehungsberechtigten, dass der Teilnehmer ausreichend versichert ist und dass er das Reglement zur Kenntnis genommen hat.

Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko.

Die Teilnehmer und Ihre Angehörigen verzichten durch die Abgabe der Anmeldung im Schadensfall auf jedes Recht des Rückgriffs gegen den Veranstalter, den Ausrichter, deren Helfer oder Beauftragte, Städte, Gemeinden und Privatgrundbesitzer. Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Gefahr und Rechnung. Eine Geltendmachung von Haftungsansprüchen der Teilnehmer untereinander ist ausgeschlossen.

Der Teilnehmer erkennt mit seinen Start den Zustand der Wettkampfstrecke an. Er übernimmt mit bewusst etwaige Risiken und Gefahren für sich, auch solche die aus einer Überschätzung des Schwierigkeitsgrades der Strecke resultieren. Für seine Ausrüstung ist er selbst verantwortlich. (--> s. Gefahren / Reglement)

K

Kids-Race:

Vor dem Start der Focus 24 Stunden von Duisburg findet das Stadtwerke Kids-Race statt. Ab 11.00 Uhr werden die Kids in den Klassen U-9 bis U-15 auf einer verkürzten, nicht allzu schwierigen Runde ihre Rennen bestreiten. Die Meldegebühr beträgt 5,-- Euro und kann nur am Veranstaltungstag bei der StartNR-Ausgabe bezahlt werden. Meldungen sind bereits seit längerem im Internet unter www.24h-duisburg.de möglich. Nachmeldungen werden vor Ort bis 30 Minuten vor dem Start angenommen, allerdings besteht ein Teilnehmerlimit von 25 Startern pro Klasse.

L

Licht

Jeder Biker muss bei Dunkelheit bzw. Dämmerung mit ausreichender Beleuchtung (weißes Licht vorne, rotes Licht hinten) ausgerüstet sein. Fahrer mit unzureichender Beleuchtung werden für den genau definierten Zeitraum aus dem Rennen genommen.

Voraussichtliche Beleuchtungszeit: 20.30 Uhr bis 5.30 Uhr

Für eine ordnungsgemäße Beleuchtung seid ihr selbst verantwortlich. Denkt dran: Billige Lösungen sind hier fehl am Platz. Wir empfehlen deshalb die Produkte unseres Partners SIGMA.

Als Beleuchtungsstandard werden als minimal 5 Watt / 20 Lux empfohlen (vgl. Sigma Mirage EVO oder ähnliches).

M

Massage-Service

Auch in diesem Jahr besteht im Rahmen der Veranstaltung für alle Teilnehmer eine begrenzte Möglichkeit, die geschundene Muskulatur durch Massagen pflegen zu lassen. Die Massagestation befindet sich in direkter Nähe zum Start und Ziel Bereich (--> s. Physiotherapie)

Müll

Biker zerstören nicht ihren Lebensraum. Deshalb gilt: Das Wegwerfen von Abfall und Hinterlassen von Sperrmüll ist strengstens verboten! Bitte benutzt deshalb die entsprechenden Behältnisse im Fahrerlager bzw. der Wechselzone und nehmt Euch von zuhause Müllbeutel mit.

Treu nach dem Motto: Hinterlasst den Platz so, wie Ihr diesen gerne angetroffen hättet...

Die jeweilige Teamleitung ist für das ordentliche Hinterlassen des Platzes verantwortlich. Entstandene Schäden und Entsorgungskosten werden ggf. durch den Veranstalter in Rechnung gestellt.

Es wird keine Müllgebühr verlangt, dafür aber an den gesunden Menschenverstand appelliert!!

N

Notfälle

In Notfällen sind die Teilnehmer /-in verpflichtet (- sollte selbstverständlich sein) gegenseitig Hilfe zu leisten. Schwere Stürze, sonstige Notfälle bitte umgehend dem nächsten Streckenposten melden, damit Rettungsmaßnahmen eingeleitet werden können.

Die dabei verloren gegangene Zeit wird gutgeschrieben.

P

Parkplätze

Für die Teams stehen die offiziellen Parkplätze außerhalb des Landschaftsparks zur Verfügung. Nach dem Bezug des Fahrerlagers müssen alle Fahrzeuge – die nicht angemeldet sind- zu den jeweiligen Parkplätzen verlegt werden. Widerrechtlich geparkte Fahrzeuge werden auf behördliche Anordnung hin kostenpflichtig entfernt.

Physiotherapie —»s.

Massage

R

Race-Office

Das Race-Office (Büro-Container bei Start und Ziel) ist wie bei allen unseren Events die Anlaufstation für Eure Fragen und ist während der Veranstaltung durchgehend besetzt.

Rotes Kreuz

—»• s. DRK / Erste Hilfe

S

Sicherheit während der Veranstaltung

Den Anweisungen des Veranstalters – vor allem dem Streckensicherungsservice ARR- ist in allen Fällen absolut Folge zu leisten. Insbesondere an Gefahrenstellen sind die Bestimmungen einzuhalten und werden bei Nichtbeachtung mit Rundenabzug ggf. sogar mit Disqualifikation geahndet. **Das Befahren der Stahlterrasse im Bereich Alm-Aufstieg absolut verboten.** Wer hier nicht vom Bike steigt und die Stahlterrasse zu Fuß bewältigt erhält für sich und sein Team für jeden Verstoß dieser Regel eine Runde Abzug.

Staffelstab:

Es gibt wieder einen Staffelstab. Dieser muss beim Wechsel in der Wechselzone (hinter dem Ziel) an den Teampartner weitergegeben werden. Die Firma Regine Elastic liefert diesen Staffelstab – der Bestandteil des Starterpaketes ist - in Form eines Reflektorschnappbandes. Jeder der auf der Strecke unterwegs ist, muss das Reflektorband sichtbar tragen!! Andere Fahrer die sich auf der Strecke ohne Reflektorband aufhalten müssen mit einer Zeitstrafe (bis hin zum Rundenabzug) rechnen.

Startnummern/Transponder:

Die Startnummern erhalten alle Teilnehmer bei der Akkreditierung im Race-Office. Dort erhält jeder einen Transponder der in der Lenkernummer integriert ist. Die Teamleader sind verantwortlich, dass die Transponder ihres Teams nach Ende des Rennens wieder zurückgegeben werden. Bei Verlust haftet der Teamleader in Höhe von **100 EUR** pro Transponder. Da alle StartNr. mit dem Namen der Fahrer bedruckt sind, bitte bei der Verteilung auf die richtige Zuweisung achten.

Starter- Package

Jeder(e) Biker(in) erhält im Rahmen seiner Akkreditierung ein Starter Package mit allen notwendigen Informationen, der Startnummer (mit Transponder), den Starter-Armbändern, dem Staffelstab (Reflektorband) und verschiedenen Informationen.

Strecke

Die Strecke ist ab Donnerstag 07.August 2008 mit SKYDER Hinweisfeilen ausgeschildert.

Strom

Neben dem Wassermangel im Landschaftspark fehlt es außerdem an Strom. Deshalb kann in den Fahrerlagern nur begrenzt Strom für das Aufladen der Akkus zur Verfügung gestellt werden. Es ist darum ausdrücklich erlaubt; eigene Stromerzeuger zu benutzen! Diese müssen mit den geltenden Sicherheits- und Emissionsbestimmungen übereinstimmen. Sollte das Aggregat allerdings überdurchschnittlich laut sein, muss damit gerechnet werden, dass das entsprechende Team einen Standplatz am Rand des Fahrerlagers zugewiesen bekommt.

T

Teamleaderbesprechung:

Am Samstag 09.08.2008, um 12.15 findet für alle Teamleader eine Abschlussbesprechung an der Bühne (Expo-Bereich) statt. Die Teilnahme ist für alle Teamleader (oder Vertreter) bindend.

Ton und Bildrechte:

Der Teilnehmer ist damit einverstanden, das er durch mittelbare oder unmittelbare Beteiligung am Renngeschehen vom WDR , SAT 1 und Stadtfernsehen Duisburg sowie Sportgraf während der Veranstaltung in Bild und Ton aufgenommen wird. Ein Anspruch auf Vergütung durch die Nutzung dieser Aufnahmen besteht nicht

Technischer Support:

Wie in den Vorjahren übernimmt die Fa. HTB-Rödiger den technischen Support. Der Standort wird wieder im Bereich der Wechselzone sein. Arndt und Alexandra Rödiger werden alle üblichen Ersatzteile verfügbar haben und Euch in gewohnter Weise unterstützen.

Transponder:

Jeder Teilnehmer erhält einen in die Startnummer integrierten Transponder und hat so die Möglichkeit seine persönlichen Rundenzeiten, während und nach dem Rennen an permanent aktualisierten Aushängen nachzuvollziehen.

Wir weisen an dieser Stelle ausdrücklich darauf hin, dass sich nur ein Fahrer/Transponder auf der Strecke befinden darf. Fahrer die gemeinsam ein Bike benutzen möchten, müssen beim Wechsel die Startnummer komplett austauschen.

V

Verpflegung

Grundsätzlich hat sich jedes Team und seine Betreuer in ausreichender Anzahl um die benötigte Verpflegung, sowie die Getränke zu kümmern. Durch den Veranstalter werden allen akkreditierten Teilnehmern folgende Zusatzleistungen angeboten:

- Rennversorgung erfolgt von Samstag, 09.08.2008 auf Sonntag (10.08.2008). An den Verpflegungsstellen bieten wir Obst, Riegel, Kuchen, -> in der Nacht, sowie bei schlechtem - kaltem - Wetter Gemüsebrühe, und Mineralgetränke an. HighFIVE Gels werden über die Starterpakete verteilt.
- Nudelbuffet am Freitag, 08.08.2008 19:30-22:00 Uhr(gegen Gebühr bzw. nach Voranmeldung)
- Frühstück am Samstag 09.08.2008 ab 06.30 Uhr bis 09.00 Uhr (gegen Gebühr bzw. nach Voranmeldung)
- Nudelbuffet am Samstag, 09.08.2008 17:00 - 22:00 Uhr(nach Voranmeldung- für Betreuer gegen Gebühr)
- Frühstück am Sonntag, 10.08.2008 ab 06:30 - 09:00 Uhr (gegen Gebühr bzw. nach Voranmeldung)

Die Verpflegungsstelle befindet sich im Start und Ziel Bereich. Der Ausgabeort für das Nudelbuffet und das Frühstück ist im Zelt vorgesehen.

Die zur Verfügung gestellten Lebensmittel und Getränke sind in ausreichenden Mengen für alle Teilnehmer vorhanden. Es muss also keiner „hamstern“; nur so ist gewährleistet, dass alle Biker(innen) auf Ihre Kosten kommen. (—>• s. Catering)

W

Wertungsmodus:

Während des Rennens ist maximal ein Biker permanent je Team im Einsatz. Durch Übergabe eines Staffelstabes wechseln die Teams nach eigenem Ermessen (nach jeder beendeten Runde in der Wechselzone!). Gewonnen hat der Fahrer bzw. das Team mit den meisten Runden nach 24 Stunden. Bei Rundengleichheit entscheidet die benötigte Zeit. Nach Ablauf der 24 Stunden wird die begonnene Runde zu Ende gefahren und die zusätzlich benötigte Zeit gemessen.

Wechsel- bzw. Wechselzone:

Ein Wechsel darf nur innerhalb der Wechselzone auf dem Sinterplatz durchgeführt werden. Aufgrund der Stürze im letzten Jahr gilt in der Wechselzone absolutes Fahrverbot; alle Teilnehmer die in die Wechselzone einfahren, werden mit Hilfe eines Hindernisses gezwungen vom Bike zu steigen und übergeben „zu Fuß“ den Staffelstab an Ihren Teamkollegen – der wiederum ebenfalls zu Fuß die Wechselzone verlässt und erst danach wieder auf das Bike steigt. Wer sich nicht an diese Regelung hält bzw. außerhalb der Wechselzone wechselt erhält für sich und sein Team für jeden Verstoß eine Runde Abzug.

Wasser:

Frisches Wasser gibt es bei den Dusch bzw. WC-Containern (4s. Fahrerlager)

Z

Zeitmessung:

In diesem Jahr übernimmt wieder die Firma DATASPORT - die Zeitmessung. Jeder Teilnehmer erhält einen Transponder der in der Lenkernummer integriert ist und hat so die Möglichkeit seine persönlichen Rundenzeiten, während und nach dem Rennen an permanent aktualisierten Aushängen nachzuvollziehen. Wir weisen an dieser Stelle ausdrücklich darauf hin, dass sich nur ein Fahrer/Transponder auf der Strecke befinden darf. Fahrer die gemeinsam ein Bike benutzen möchten, müssen beim Wechsel die Startnummer komplett austauschen.

Außerdem gibt es wieder einen Staffelstab. Dieser muss beim Wechsel an den Teampartner weitergegeben werden. Die Firma Regine Elastic liefert diesen Staffelstab in Form eines Reflektorschnappbandes

Zum Schluss:

Im Sinne einer schönen und stimmungsvollen Veranstaltung appellieren wir an alle Teilnehmer, dass sie sich an die vorgestellten Spielregeln halten. Wir befinden uns bei dieser Veranstaltung auf Privatgelände, so dass wir an die Sorgfalt- und Verantwortungspflicht jedes Einzelnen appellieren. Nur so ist ein Fortbestand dieses Events für die nächsten Jahre gesichert.

Bei Kritik und Problemen werden wir uns bemühen diese umgehend mit Euch im gemeinsamen Gespräch zu lösen. Wir gehen davon aus, dass dies in einem freundlichen Ton geschieht. Streitereien sind auf dem Eventgelände absolut TABU.

Der Veranstalter ist berechtigt, Teilnehmer und deren Teams, die durch ein undiszipliniertes Verhalten andere gefährden oder durch die Missachtung der Veranstaltungsordnung auffallen, von der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung auszuschließen. Ein Ersatzanspruch besteht nicht.

Wir hoffen, dass wir auf – fast alle – Fragen eine Antwort gefunden haben. Wir wünschen Euch viel Spaß und eine erfolgreiche und vor allem sturzfreie Teilnahme bei den FOCUS 24 Stunden von Duisburg.

Das Team von SKYDER SPORTPROMOTION

Anlage 1 – Zu den Teilnahmebestimmungen der FOCUS
24 Stunden von Duisburg 2008



Hiermit bestätigen wir, die Teilnahmebestimmungen A-Z der FOCUS 24 Stunden von Duisburg zur Kenntnis genommen zu haben und sind mit den Bedingungen (insbesondere dem Haftungsausschluss) einverstanden.

Team-Name:

Kategorie:

Teamleader:

| Unterschriften/Name | |
|----------------------------|--|
| Fahrer/ -in 1 | |
| Fahrer/ -in 2 | |
| Fahrer/ -in 3 | |
| Fahrer/ -in 4 | |
| Fahrer/ -in 5 | |
| Fahrer/ -in 6 | |
| Fahrer/ -in 7 | |
| Fahrer/ -in 8 | |

Die Anlage 1 ist beim Abholen der Starterpakete bzw. StartNummern im Race Office (spätestens am 09.08.2008 – 11.30 Uhr) abzugeben.